

# Dziennik ustaw państwa

dla

## królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXIX. Wydana i rozesłana dnia 11. czerwca 1904.

**Treść:** M (55—57.) 55. Rozporządzenie, dotyczące sprzedaży prasowanych ze soli bydlęcej kamieni do lizania. — 56. Dokument koncesyjny na wąskotorową kolej lokalną z Mank przez St. Leonhard am Forst do Ruprechshofen. — 57. Rozporządzenie, uzupełniające przepisy o oddawaniu przesyłek pocztowych, ogłoszone dnia 10. czerwca 1902.

### 55.

**Rozporządzenie Ministerstwa skarbu z dnia 31. maja 1904,**  
dotyczące sprzedaży prasowanych ze soli bydlęcej kamieni do lizania.

W c. k. salinach w Aussee, Ebensee, Hall i Hallein zarządza się od dnia 1. lipca 1904 sprzedaż prasowanych ze soli bydlęcej kamieni do lizania wagi 5 kg (lizanki ze soli bydlęcej); kamienie te wydawać się będzie za opłatą ustawowej ceny soli bydlęcej i dodatku na koszt prasowania, który się równocześnie aż do odwołania oznacza w wysokości 2 K od 100 kg czyli 10 h od sztuki (5 kg).

Böhm wr.

Ober-Grafendorf—Mank tejże spółki przez St. Leonhard am Forst do Ruprechtshofen, a mającej być zbudowaną jako wąskotorowa kolej lokalna, a to w myśl postanowień ustawy o koncesyjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, tudzież ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, pod następującymi warunkami i zastrzeżeniami:

#### § 1.

Względem kolej, stanowiącej przedmiot tego dokumentu koncesyjnego, korzysta koncesjonariuszka z przywilejów, przewidzianych w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895.

#### § 2.

Koncesjonariuszka obowiązana jest najpóźniej do dwóch lat od dnia dzisiejszego ukończyć budowę koncesjonowanej kolej i oddać ją gotową do publicznego użytku oraz utrzymywać ją w ruchu bez przerwy przez cały czas trwania koncesji, sięgający po dzień 11. lipca 1986.

Dotrzymanie powyższego terminu budowy tużdej wykonanie i wyposażenie kolej w sposób, odpowiadający koncesji, winna koncesjonariuszka na żądanie administracji państwej zagwarantować złożeniem stosownej kaucji w papierach wartościowych, dających bezpieczeństwo pupilarne.

W razie niedopełnienia powyższego zobowiązania można kaucję tę uznać za przepadłą.

## §. 3.

Dla wykonania koncesjonowanej kolei przyznaje się koncesyjaryuszce prawo wywłaszczenia według postanowień przepisów prawa, odnoszących się do tego przedmiotu.

To samo prawo będzie przyznane koncesyjaryuszce także co do tych kolej podjazdowych, które ewentualnie w przyszłości zostaną zbudowane, a których budowę administracja państwnowa ze względu na dobro publiczne uzna za potrzebną.

## § 4.

We względzie budowy kolej koncesjonowanej i ruchu na niej zastosować się winna koncesyjarka do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego, do warunków koncesyjnych, ustanowionych przez Ministerstwo kolej żelaznych, jakież do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesach na kolej żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, i Regulaminu ruchu kolej żelaznych z dnia 16. listopada 1851, Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852, tudzież do ustaw i rozporządzeń, któreby w przyszłości zostały wydane.

Pod względem ruchu będzie można odstąpić od środków bezpieczeństwa i przepisów ruchu, ustanowionych w Regulaminie ruchu kolej żelaznych i w odnośnych postanowieniach dodatkowych o tyle, o ile ze względu na szczególne stosunki obrotu i ruchu, a w szczególności ze względu na zmniejszoną chyzość, Ministerstwo kolej żelaznych uzna to za dopuszczalne, a natomiast trzymać się należy osobnych przepisów ruchu, które w tej mierze wyda Ministerstwo kolej żelaznych.

## § 5.

Zresztą oznaczoną na wstępie kolej lokalną należy uważać za integralną część przedsiębiorstwa wąskotorowej kolej lokalnej St. Pölten—Kirchberg a. d. Pielach—Mank (kolej w dolinie rzeki Pielach), stanowiącego przedmiot koncesji z dnia 11. lipca 1896, Dz. u. p. Nr. 124, względnie obwieszczenia c. k. Ministerstwa kolej żelaznych z dnia 10. stycznia 1898, Dz. u. p. Nr. 17.

Postanowienia powołanego dokumentu koncesyjnego, zawarte w § 6 do 15 włącznie, mają się zatem, ze zmianami, wynikającymi z powołanego obwieszczenia c. k. Ministerstwa kolej żelaznych, na przyszłość stosować do wszystkich linii kolejowych, stanowiących przedmiot dokumentu koncesyjnego z dnia 11. lipca 1896, Dz. u. p. Nr. 124, i obecnej koncesji, z tem zastrzeżeniem, że przy wykupnie kolej przejść mają na własność państwa bez osobnego wynagrodzenia także kolej podjazdowe stanowiące ewentualnie własność koncesyjarki i jej interesy uboczne, przy zgaśnięciu zaś koncesji prócz wymienionych kolej podjazdowych i ubocznych interesów także i zapasy kasowe.

Wittek wlr.

## 57.

## Rozporządzenie Ministerstwa handlu z dnia 1. czerwca 1904,

uzupełniające przepisy o oddawaniu przesyłek pocztowych, ogłoszone dnia 10. czerwca 1902,  
Dz. u. p. Nr. 124 z r. 1902.

Ustęp 2 § 11, I, otrzymuje następujący dodatek:

Dalsze przesłanie na żądanie tego ostatniego nie ma jednak miejsca, jeżeli wysyłający zapomocą wzmianki na adresie, którą przy pakunkach także na liście przesyłkowym umieścić należy, wykluczył dalszą wysyłkę.

§ 13, III, otrzymuje następujący dodatek:

Wysyłający nie odpowiada jednak za koszta żądanej przez odbiorcę dalszej wysyłki, jeżeli dalszą wysyłkę wykluczył.

Powyższe uzupełnienia nabierają mocy obowiązującej z dniem ich ogłoszenia.

Call wlr.